

総括情報表

頁0-0001

事務所 設計書名 変更回数	02 鹿 沼 土木事務所 実施設計書 当初 08-*****00021-40 0 茂呂		
適用単価区分 適用単価地区 適用単価世代	1 実施単価 21 鹿 沼土木事務所管内 0-080710(0)		
諸経費体系 ファイル名	1 一般公共 当初 舗装工事. ES5		
	当 世 代	前 世 代	
前払率 工種 現場環境改善費 市街地補正区分 交通規制区分 ゼロ債務工事に係る補正 週休二日補正区分 契約保証方法 ICT間接費率補正の有無 消費税等の率	40 06 舗装工事 01 率計上する 12 市街地以外 01 一般交通影響あり（1） 01 補正なし 05 通期(現場閉所) 01 金銭的保証 01 補正なし 06 10%適用		

総括情報表

頁0-0002

	金 額		工事価格	消費税相当額	請負工事費
請負工事費計	10,043,000	本工事費	9,130,000		
		計	9,130,000	913,000	10,043,000
法定福利費概算額	350,000				
労務費調査水準	3,695,314				

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0003

費目・工種・施工名称など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊本 工	事＊＊						X1000
舗装				1 式		2,413,725	Y0IZZ
舗装工				1 式		1,728,458	Y0I24
アスファルト舗装工				1 式		1,728,458	Y0I24212
表層（車道・路肩部）				1 式		1,720,904	Y0I24212A1S A=1
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚 5 0 m m 全ての費用	712	m 2	2,417		1,720,904	SZD023 0 A=4, B=50, C=1, D=1, E=24, F=1, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0005号内訳表	
表層（歩道部）				1 式		7,554	Y0I24212A1T
表層（歩道部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 3 0 m m 全ての費用	3	m 2	2,518		7,554	SZD027 0 A=1, B=30, C=1, D=2, E=26, F=2, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0006号内訳表	
排水構造物工				1 式		427,569	Y0I30

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0004

費目・工種・施工名称など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
作業土工				1 式		36,506	Y0I30200
	床掘り（掘削）			1 式		13,170	Y0I30200B08
床掘り 土砂 小規模 全ての費用	6	m 3	2,195		13,170	SZA161 0 A=1, B=5, E=1, F=1 施工 第0-0007号内訳表	
埋戻し				1 式		11,814	Y0I302005F2
	埋戻し 土砂 小規模 全ての費用	3	m 3	3,938		11,814	SZA181 0 A=5, B=1, D=1, E=1 施工 第0-0008号内訳表
土砂等運搬				1 式		11,139	Y0I30200A01
	土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 13.0km以下	3	m 3	3,713		11,139	SZA105 0 A=2, B=5, C=1, D=1, F=1, G=12.6 施工 第0-0009号内訳表
整地				1 式		383	Y0I30200A03
	整地 残土受入れ地での処理	3	m 3	127.8		383	SZA109 0 A=1 施工 第0-0010号内訳表

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
側溝工			1 式		72,060	Y0I30201
管（函）渠型側溝			1 式		72,060	Y0I302014CK
BOXカルバート	2.0	m		36,030	72,060	G0100
集水桝・マンホール工			1 式		319,003	Y0I30203
現場打ち集水桝			1 式		146,803	Y0I30203B1R
集水桝 600×600(歩道部)	1	基		146,803	146,803	G0200
現場打ち集水桝			1 式		172,200	Y0I30203B1R A=1
集水桝 600×600（車道用）	1	基		172,200	172,200	G0201
区画線工			1 式		257,698	Y0I33

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0006

費目・工種・施工名称など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工				1 式		257,698	Y0I33200
	溶融式区画線			1 式		257,698	Y0I3320043T
	区画線設置工 溶融式（手動） 破線 1 5 c m 全ての費用	9	m		458	4,122	S4600 0 A=1, B=5, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0011号内訳表
	区画線設置工 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m 全ての費用	232	m		1,093	253,576	S4600 0 A=1, B=12, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0012号内訳表
道路修繕				1 式		1,395,878	Y0RZZ
	舗装工			1 式		568,721	Y0R2Z
路面切削工				1 式		568,721	Y0R2Z23H
	路面切削			1 式		467,072	Y0R2Z23H484 A=1
	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業あり 全ての費用	712	m 2		656	467,072	SZD301 0 A=1, B=2, C=1, D=1 施工 第0-0013号内訳表

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0007

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬（路面切削）			1 式		29,649	Y0R2Z23HA6U
殻運搬（路面切削） DID区間なし 3.0km以下 全ての費用	36	m 3		823.6	29,649	SZD305 0 A=1, C=1, D=1, E=2.8 施工 第0-0014号内訳表
殻処分			1 式		72,000	Y0R2Z23HA0L
#処分費（直接工事費用）#			1 式		72,000	#0042
処分費 アスファルト グループコード内には使用しないこと。	36	m 3		2,000	72,000	S0020 0 A=3 施工 第0-0015号内訳表
構造物撤去工			1 式		19,957	Y0R80
構造物取壊し工			1 式		14,092	Y0R80201
構造物とりこわし工 無筋構造物 人力施工	0.3	m 3		35,400	10,620	S4638 0 A=1, B=2, C=1, D=1 施工 第0-0016号内訳表
舗装版切断			1 式		2,818	Y0R80201A6E

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0008

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用	4.0	m		704.5	2,818	SZD321 0 A=1, B=1, E=1, F=1 施工 第0-0017号内訳表
舗装版破碎			1 式		654	YOR80201A6G
舗装版破碎 アスファルト舗装版 騒音振動対策不要 全ての費用	3	m 2		218.1	654	SZD311 0 A=1, B=1, C=1, D=1, F=1, G=1, H=1 施工 第0-0018号内訳表
運搬処理工			1 式		5,865	YOR80214
殻運搬			1 式		605	YOR80214A0K
殻運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわし 3.3km以下 全ての費用	0.3	m 3		1,178	353	SZA961 0 A=1, B=1, C=1, E=1, F=1, G=2.8 施工 第0-0019号内訳表
殻運搬 舗装版破碎 3.5km以下 全ての費用	0.1	m 3		2,528	252	SZA961 0 A=3, B=3, C=1, E=1, F=1, G=2.8 施工 第0-0020号内訳表
殻処分			1 式		5,260	YOR80214A0L
#処分費（直接工事費用）#			1 式		5,260	#0042

＊本工事費＊ 内訳表

頁0-0009

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費(無筋) コンクリート(無筋)						S0020 0 A=2
グループコード内には使用しないこと。	0.3	m	3	2,200	660	施工 第0-0021号内訳表
処分費(アスファルト) アスファルト						S0020 0 A=3
グループコード内には使用しないこと。	0.1	m	3	2,000	200	施工 第0-0022号内訳表
処分費(汚泥) 舗装版切断汚泥						S0020 0 A=5
グループコード内には使用しないこと。	0.1	m	3	44,000	4,400	施工 第0-0023号内訳表
仮設工						Y0R81
			1 式		807,200	
交通管理工						Y0R81232
			1 式		807,200	
交通誘導警備員(昼間)						Y0R81232Y21
			1 式		587,200	
交通誘導警備員の計上 交通誘導警備員 A						S0914 0 A=8, B=2, C=1
	1		式	307,200	307,200	施工 第0-0024号内訳表
交通誘導警備員の計上 交通誘導警備員 B						S0914 0 A=8, B=2, C=2
	1		式	280,000	280,000	施工 第0-0026号内訳表
交通誘導警備員(夜間)						Y0R81232Y21 A=1
			1 式		220,000	

＊本工事費＊ 内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
交通誘導警備員の計上 交通誘導警備員 A	1		式		115,200		115,200		S0914 0 A=2, B=2, C=1 施工 第0-0028号内訳表	
交通誘導警備員の計上 交通誘導警備員 B	1		式		104,800		104,800		S0914 0 A=2, B=2, C=2 施工 第0-0030号内訳表	

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0011

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊直接工事費＊＊					3,809,603	
うち材料費 算定式……			1 式			
うち労務費 算定式……			1 式			
運搬費			1 式		142,000	Z0004
貨物自動車運搬費 20 t 車以上30 t 車まで 片道運搬距離6 km	1		台	142,000	142,000	SA001 0 A=5, B=6.0, C=2, D=1, F=103000, G=2 施工 第0-0032号内訳表
現場環境改善費			1 式		71,000	Z0010
算定式……71287=3732343*0.0191 対象額……3,732,343 率……0.0191					71,287	
共通仮設費 (率分) 算定式……911637=3809603*0.2393 <<0.2393 =(0.1709 * 1.4 * 1.0) * 1.00 >> 対象額……3,809,603 率……0.1709			1 式		911,637	
＊＊共通仮設費計＊＊					1,124,637	

＊本工事費＊ 内訳表

頁0-0012

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊純工事費＊＊					4,934,240	
現場管理費	算定式……	2417777=4934240*0.4900	<<0.4900 =(0.4083*1.2*1.0)*1.00>>			
	対象額……	4,934,240				
	率……	0.4083	1 式		2,417,777	
うち法定福利費事業主分	算定式……					
			1 式			
うち建退共制度の掛金	算定式……					
			1 式			
＊＊工事原価＊＊					7,352,017	
うち安全衛生経費	算定式……					
			1 式			
一般管理費等	算定式……	1782864=7352017*0.2425	<<率の補正 0.2425 = 0.2425 * 1.00 >>			
	対象額……	7,352,017	前払補正係数1.0000			
	率……	0.2425	1 式		1,782,864	
契約保証費	算定式……	2940=7352017*0.0004				
	対象額……	7,352,017				
	率……	0.0004	1 式		2,940	
＊＊一般管理費等計＊＊					1,785,804	

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0013

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊ 工事価格 ＊ ＊					9,130,000	
＊ ＊ 工事価格計 ＊ ＊					9,130,000	
消費税・地方消費税額 算定式……913000=9130000*0.10 対象額……9,130,000 率……0.1000			1 式		913,000	
＊ ＊ 請負工事費 ＊ ＊					10,043,000	

科目内訳表

10.0 m 当り

施 工 名 称 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ボックスカルバート 据付 2.0m/個 全ての費用	10.0	m	36,030	360,300	SZA585 0 A=1, B=3, C=1, D=1, E=1, G=1 施工 第0-0001号内訳表
小計	10.0	m		360,300	
計	1	m		36,030	

科目内訳表

施 工 名 称 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 1 8－8－2 5 高炉 0.77m3を超え0.82m3以下	1	箇所	114,600	114,600	SZA633 0 B=22, C=1, D=1, E=1, F=4, G=1, I=4, J=2 施工 第0-0002号内訳表
蓋版据付 4 0 k g／枚以下	1	枚	32,203	32,203	S4622 0 A=1, B=31800, C=1, D=1, E=1, F=1 施工 第0-0003号内訳表
計	1	基		146,803	

科目内訳表

施 工 名 称 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 1 8－8－2 5 高炉 0.77m3を超え0.82m3以下	1	箇所	114,600	114,600	SZA633 0 B=22, C=1, D=1, E=1, F=4, G=1, I=4, J=2 施工 第0-0002号内訳表
蓋版据付 4 0 k g を超え 1 7 0 k g ／枚以下	1	枚	57,600	57,600	S4622 0 A=1, B=56600, C=2, D=1, E=1, F=1 施工 第0-0004号内訳表
計	1	基		172,200	

ボックスカルバート
据付
機械構成比：6.02%

SZA585
2.0m/個
労務構成比：20.77%

施工内訳表
全ての費用
材料構成比：73.21%

施工 第0-0001号内訳表
1
標準単価：64,826

頁0-0017
m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ] 賃料 2 5 t 吊	2.69%	53,200	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ] 賃料 2 5 t 吊	43,600	KQ430
その他 (機械)	3.33%	2,634.01	その他 (機械)	0	EK009
普通作業員	4.70%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
土木一般世話役	2.39%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
特殊作業員	2.18%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
その他 (労務)	11.50%	7,340.94	その他 (労務)	0	ER009

施 工 内 訳 表

頁0-0018

当り

機械構成比： 6.02% 労務構成比： 20.77% 材料構成比： 73.21% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 64,826

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
ボックスカルバート ★	73.21%	36,000	R Cボックスカルバート B 6 0 0 × H 6 0 0 × L 2 0 0 0	94,900	TH201
積算単価 【補正式】 $36,030=64,826*\{(2.69/100*53,200/43,600)*6.02/(2.69)+(4.70/100*24,300/25,400+2.39/100*32,600/31,000+2.18/100*27,500/28,300)*20.77/(4.70+2.39+2.18)+(73.21/100*36,000/94,900)*73.21/(73.21)+(100-6.02-20.77-73.21)/100\}$		36,030	積算単価	0	EP001
小計		36,030			
A 作業区分 B 製品長 C 内空幅・内空高(m) D 基礎材種別 E PC鋼材による縦締め F ラッペンクレーン賃料補正係数(標準=省略)	=1 =3 =1 =1 =1 =0	据付 2.0m/個 $0<B\leq 1.25\ 0<H\leq 1.25$ 基礎碎石+均しコンクリート PC鋼材による縦締めなし ラッペンクレーン賃料補正係数(標準=省略)			
G 費用の内訳	=1	全ての費用			

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ〔クローラ型・クレーン付〕賃料 山積0. 8 m 3	0.88%	10,000	バックホウ〔クローラ型・クレーン付〕賃料 山積0. 8 m 3	9,840	KQ024
バックホウ〔クローラ型〕賃料 山積0. 8 m 3	0.07%	9,000	バックホウ〔クローラ型〕賃料 山積0. 8 m 3	8,800	KQ012
その他(機械)	0.05%	55.21	その他(機械)	0	EK009
型わく工	31.76%	31,800	型わく工	30,000	RA165
普通作業員	25.60%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
土木一般世話役	10.73%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125

施 工 内 訳 表

頁0-0020

当り

機械構成比： 1.00% 労務構成比： 82.92% 材料構成比： 16.08% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 108,610

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
特殊作業員	2.91%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
その他(労務)	11.92%	13,177.61	その他(労務)	0	ER009
生コンクリート (18-8-25) 高炉 (W/C 60%以下)	15.32%	24,700	生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C 60%	19,750	T1211
軽油	0.50%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24
その他(材料)	0.26%	351.57	その他(材料)	0	EZ009
積算単価		114,600	積算単価	0	EP001
【補正式】 114,600=108,610*{(0.88/100*10,000/9,840+0.07/100*9,000/8,800)*1.00/(0.88+0.07)+(31.76/100*31,800/30,000+25.60/100*24,300/25,400+10.73/100*32,600/31,000+2.91/100*27,500/28,300)*82.92/(31.76+25.60+10.73+2.91)+(15.32/100*24,700/19,750+0.50/100*148/138)*16.08/(15.32+0.50)+(100-1.00-82.92-16.08)/100}					

施 工 内 訳 表

頁0-0021

当り

機械構成比： 1.00%		労務構成比： 82.92%		材料構成比： 16.08%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 108,610	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)		備 考	
小計			114,600						
B 1箇所当りコンクリート使用量		=22	0.77m3を超え0.82m3以下						
C コンクリート打設工法		=1	バックホウ(クレーン機能付)打設						
D 養生工の種類		=1	一般養生・特殊養生(練炭)						
E コンクリートセメント種類		=1	高炉						
F コンクリート規格		=4	1 8 - 8 - 2 5						
G 生コンクリート小型車割増		=1	普通車運搬						
I 生コン運搬距離L (Km)		=4	2 0 < L (k m) ≤ 2 5						
J 水セメント比		=2	水セメント比6 0 %以下						
生コン運搬距離20.000 < L (k m) ≤ 25.000									
運搬割増し金額3.000 × 900.000 = 2,700.000円									

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版 コンクリート製・鋼製 40kg／枚 時期的制約：無 昼間	1.000	枚	403	403	T3F48
蓋版材料	1.000	枚	31,800	31,800	
小計	1	枚		32,203	
A 作業区分	=1	設置（蓋版材料費計上）			
B 蓋版単価（円／枚）	=31800	蓋版単価（円／枚）			
C 蓋版1枚当り質量（鋼製の場合は受枠含む）	=1	40kg／枚以下			
D 時間的制約の有無	=1	無し			
E 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時）なし			
F 法面小段面	=1	法面小段面部作業でない			
；設計単価＝標準単価＊K3＊K6					
；標準単価 ＝ 403.000					
；法面小段面補正係数 K3＝	1.00				
；再利用撤去補正係数 K6＝	1.00				
標準単価 補正なし					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版 コンクリート製・鋼製 40を超え170kg／枚 時期的制約：無 昼間	1.000	枚	1,000	1,000	T3F49
蓋版材料	1.000	枚	56,600	56,600	
小計	1	枚		57,600	
A 作業区分	=1	設置（蓋版材料費計上）			
B 蓋版単価（円／枚）	=56600	蓋版単価（円／枚）			
C 蓋版1枚当り質量（鋼製の場合は受枠含む）	=2	4 0 k g を 超 え 1 7 0 k g / 枚 以 下			
D 時間的制約の有無	=1	無し			
E 夜間作業の有無	=1	夜間作業（2 0 時～6 時）なし			
F 法面小段面	=1	法面小段面部作業でない			
;設計単価＝標準単価＊K 3 ＊K 6 ;標準単価 ＝ 1,000.000 ;法面小段面補正係数 K 3 ＝	1.00				
;再利用撤去補正係数 K 6 ＝ 標準単価 補正なし	1.00				

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅2.3～6m	0.92%	30,100	アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅2.3～6m	29,500	KQ687
タイヤローラ賃料 質量13～14t	0.14%	4,590	タイヤローラ賃料 質量8～20t	4,480	KQ617
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量10～12t	0.14%	4,590	ロードローラ [マカダム] 賃料 質量10t	4,480	KQ510
その他(機械)	0.24%	4.22	その他(機械)	0	EK009
普通作業員 労務単価5割増	3.84%	36,400	普通作業員	25,400	R0101
運転手 (特殊) 労務単価5割増	2.16%	41,800	運転手 (特殊)	28,900	R0701

施 工 内 訳 表

頁0-0025

全ての費用 当り

機械構成比： 1.44% 労務構成比： 10.68% 材料構成比： 87.88% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,723.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
特殊作業員 労務単価 5 割増	2.13%	41,200	特殊作業員	28,300	R0051
土木一般世話役 労務単価 5 割増	0.77%	48,900	土木一般世話役	31,000	R1251
その他(労務)	1.78%	44.6	その他(労務)	0	ER009
アスファルト混合物 エコスラグ入り再生密粒度アスコン (20)	84.70%	16,300	アスファルト混合物 密粒度 (20)	11,600	T1480
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.57%	141	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	103	TG404
軽油	0.51%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24

施 工 内 訳 表

頁0-0026

当り

機械構成比： 1.44% 労務構成比： 10.68% 材料構成比： 87.88% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,723.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
その他(材料)	0.10%	2.41	その他(材料)	0	EZ009
積算単価		2,417	積算単価	0	EP001
【補正式】2,417=1,723.2*{(0.92/100*30,100/29,500+0.14/100*4,590/4,480+0.14/100*4,590/4,480)*1.44/(0.92+0.14+0.14)+(3.84/100*36,400/25,400+2.16/100*41,800/28,900+2.13/100*41,200/28,300+0.77/100*48,900/31,000)*10.68/(3.84+2.16+2.13+0.77)+(84.70/100*16,300/11,600+2.57/100*141/103+0.51/100*148/138)*87.88/(84.70+2.57+0.51)+(100-1.44-10.68-87.88)/100}					
小計		2,417			
A 平均幅員	=4	3.0m超			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=50	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m3			
D 瀝青材料種類	=1	タックコート			
E 材料	=24	エコスラグ入り再生密粒度アスコン(20)-50			
F 瀝青材料種類	=1	タックコート PK-4			
H アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
I 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
J 費用の内訳	=1	全ての費用			
K 再資源化施設からの運搬距離	=1	運搬距離 40km以下			
アスファルト混合物単価 (積算地区単価+割増額)*(実数入力/標準数量)=(16,300.000+0.000)*(50.000/50.0)=16,300.000円/t					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量0. 5～0. 6 t	0.31%	1,430	振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量0. 5～0. 6 t	1,430	MC246
振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量4 0～6 0 k g	0.08%	356	振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量4 0～6 0 k g	356	MC274
その他(機械)	0.07%	1.57	その他(機械)	0	EK009
特殊作業員	20.25%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
普通作業員	18.10%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
土木一般世話役	5.52%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125

施 工 内 訳 表

頁0-0028

全ての費用 当り

機械構成比： 0.46% 労務構成比： 52.19% 材料構成比： 47.35% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 2,244.1

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
その他(労務)	8.32%	182.14	その他(労務)	0	ER009
アスファルト混合物 エコスラグ入り再生密粒度アスコン (1 3)	41.40%	12,225	再生アスファルト混合物 密粒度 (1 3)	9,600	T1482
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	5.78%	141	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	103	TG402
ガソリン レギュラー スタンド	0.10%	154	ガソリン レギュラー スタンド	154	TSX32
軽油	0.04%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24
その他(材料)	0.03%	0.86	その他(材料)	0	EZ009

施 工 内 訳 表

頁0-0029

全ての費用

当り

機械構成比： 0.46% 労務構成比： 52.19% 材料構成比： 47.35% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 2,244.1

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		2,518	積算単価	0	EP001
【補正式】 2,518=2,244.1*{(0.31/100*1,430/1,430+0.08/100*356/356)*0.46/(0.31+0.08)+(20.25/100*27,500/28,300+18.10/100*24,300/25,400+5.52/100*32,600/31,000)*52.19/(20.25+18.10+5.52)+(41.40/100*12,225/9,600+5.78/100*141/103+0.10/100*154/154+0.04/100*148/138)*47.35/(41.40+5.78+0.10+0.04)+(100-0.46-52.19-47.35)/100}					
小計		2,518			
A 平均幅員	=1	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=30	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.20t/m3			
D 瀝青材料種類	=2	プライムコート			
E 材料	=26	エコスラグ入り再生密粒度アスコン(13)-50			
F 瀝青材料種類	=2	プライムコート PK-3			
H アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
I 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
J 費用の内訳	=1	全ての費用			
K 再資源化施設からの運搬距離	=1	運搬距離 40km以下			
K1 機械損料補正なし 15欄 1,430円					
K2 機械損料補正なし 15欄 356円					
アスファルト混合物単価 (積算地区単価+割増額)*(実数入力/標準数量)=(16,300.000+0.000)*(30.000/40)=12,225.000円/t					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回〕 排ガス2次山積0.28m3	18.73%	8,460	バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回〕 排ガス2次山積0.28m3	8,460	MA204
運転手（特殊）	40.26%	27,900	運転手（特殊）	28,900	RA070
普通作業員	33.90%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
軽油	7.11%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価 【補正式】 $2,195=2,247.4*\{(18.73/100*8,460/8,460)*18.73/(18.73)+(40.26/100*27,900/28,900+33.90/100*24,300/25,400)*74.16/(40.26+33.90)+(7.11/100*148/138)*7.11/(7.11)+(100-18.73-74.16-7.11)/100\}$		2,195	積算単価	0	EP001
小計		2,195			

施 工 内 訳 表

頁0-0031

機械構成比：18.73%

労務構成比：74.16%

材料構成比：7.11%

全ての費用
市場単価構成比：0.00%

標準単価：2,247.4

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
A 土質 B 施工方法 E 豪雪割増 F 費用の内訳	=1 =5 =1 =1	土砂 小規模 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用			
K1 機械損料補正なし 15欄 8,460円					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回〕 排ガス2次山積0.28m3	8.27%	8,460	バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回〕 排ガス2次山積0.28m3	8,460	MA204
タンパ及びランマ〔ランマ〕 質量60～80kg	0.60%	535	タンパ及びランマ〔ランマ〕 質量60～80kg	535	MC271
普通作業員	50.03%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
特殊作業員	19.35%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
運転手（特殊）	17.77%	27,900	運転手（特殊）	28,900	RA070
軽油	3.14%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24

施 工 内 訳 表

頁0-0033

機械構成比： 8.87% 労務構成比： 87.15% 材料構成比： 3.98% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 4,063.8 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	0.84%	154	ガソリン レギュラー スタンド	154	TSX32
積算単価		3,938	積算単価	0	EP001
【補正式】 3,938=4,063.8*{(8.27/100*8,460/8,460+0.60/100*535/535)*8.87/(8.27+0.60)+(50.03/100*24,300/25,400+19.35/100*27,500/28,300+17.77/100*27,900/28,900)*87.15/(50.03+19.35+17.77)+(3.14/100*148/138+0.84/100*154/154)*3.98/(3.14+0.84)+(100-8.87-87.15-3.98)/100}					
小計		3,938			
A 施工方法 B 土質 D 豪雪割増 E 費用の内訳	=5 =1 =1 =1	小規模 土砂 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用			
K1 機械損料補正なし 15欄 8,460円 K2 機械損料補正なし 15欄 535円					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	26.52%	8,571	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	8,570	MA402
運転手 (一般)	61.90%	26,400	運転手 (一般)	23,600	RA075
軽油	11.58%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価 【補正式】 $3,713=3,431.7*\{(26.52/100*8,571/8,570)*26.52/(26.52)+(61.90/100*26,400/23,600)*61.90/(61.90)+(11.58/100*148/138)*11.58/(11.58)+(100-26.52-61.90-11.58)/100\}$		3,713	積算単価	0	EP001
小計		3,713			
A 土砂等発生現場 B 積込機種・規格 C 土質 D DID区間の有無 F 豪雪割増 G 運搬距離 [k m]	=2 =5 =1 =1 =1 =12.6	小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間なし 豪雪割増 工種条件と同じ 運搬距離 [k m]			

施 工 内 訳 表

頁0-0035

機械構成比：26.52%

労務構成比：61.90%

材料構成比：11.58%

13.0km以下
市場単価構成比：0.00%

標準単価：3,431.7

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
運搬距離 10.0km超13.0km以下 K1 機械損料補正なし 15欄 8,310円 K1 損料+タヤ損耗費=8,310+261=8,571円					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 山積 0. 8 m 3	22.45%	9,000	バックホウ [クローラ型] 賃料 山積 0. 8 m 3	8,800	KQ012
運転手 (特殊)	52.33%	27,900	運転手 (特殊)	28,900	RA070
軽油	25.22%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価 【補正式】 127.8=127.07*{(22.45/100*9,000/8,800)*22.45/(22.45)+(52.33/100*27,900/28,900)*52.33/(52.33)+(25.22/100*148/138)*25.22/(25.22)+(100-22.45-52.33-25.22)/100}		127.8	積算単価	0	EP001
小計		127.8			
A 作業区分	=1	残土受入れ地での処理			

施 工 内 訳 表

区画線設置工
溶融式（手動）

S4600

施工 第0-0011号内訳表

破線 1 5 c m

全ての費用

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 破線 15cm 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	279	279,000	T3A24 279*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	kg	252	143,640	T4A06 1
ガラスビーズ JIS R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	25.000	kg	187	4,675	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	25.000	kg	655	16,375	T4A11 1
軽油	44.000	L	148	6,512	TSX24 1
雑材料	5.000	%	171,202	8,560	#01
計	1,000	m		458,762	
小計	1	m		458	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=5	破線 1 5 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0038

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

施 工 内 訳 表

区画線設置工
溶融式（手動）

S4600
ゼブラ 4 5 c m

施工 第0-0012号内訳表

全ての費用

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] ゼブラ 45 c m 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	564	564,000	T3A57 564*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	1,700.000	k g	252	428,400	T4A06 1
ガラスビーズ J I S R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	75.000	k g	187	14,025	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	75.000	k g	655	49,125	T4A11 1
軽油	89.000	L	148	13,172	TSX24 1
雑材料	5.000	%	504,722	25,236	#01
計	1,000	m		1,093,958	
小計	1	m		1,093	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=12	ゼブラ 4 5 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0040

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次切削幅2.0m×深23cm	30.97%	155,000	路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次切削幅2.0m×深23cm	155,000	MC554
路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5m3	6.25%	34,700	路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5m3	34,700	MC492
その他(機械)	13.75%	76.34	その他(機械)	0	EK009
普通作業員 労務単価5割増	13.08%	36,400	普通作業員	25,400	R0101
土木一般世話役 労務単価5割増	3.96%	48,900	土木一般世話役	31,000	R1251
運転手 (特殊) 労務単価5割増	3.69%	41,800	運転手 (特殊)	28,900	R0701

施 工 内 訳 表

頁0-0042

機械構成比： 50.97% 労務構成比： 37.48% 材料構成比： 11.55% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 555.22 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
特殊作業員 労務単価 5 割増	3.61%	41,200	特殊作業員	28,300	R0051
その他 (労務)	13.14%	106.65	その他 (労務)	0	ER009
軽油	8.43%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24
その他 (材料)	3.12%	18.57	その他 (材料)	0	EZ009
積算単価 【補正式】 $656.0 = 555.22 * \{ (30.97 / 100 * 155,000 / 155,000 + 6.25 / 100 * 34,700 / 34,700) * 50.97 / (30.97 + 6.25) + (13.08 / 100 * 36,400 / 25,400 + 3.96 / 100 * 48,900 / 31,000 + 3.69 / 100 * 41,800 / 28,900 + 3.61 / 100 * 41,200 / 28,300) * 37.48 / (13.08 + 3.96 + 3.69 + 3.61) + (8.43 / 100 * 148 / 138) * 11.55 / (8.43) + (100 - 50.97 - 37.48 - 11.55) / 100 \}$		656	積算単価	0	EP001
小計		656.0			

施 工 内 訳 表

頁0-0043

機械構成比： 50.97% 労務構成比： 37.48% 材料構成比： 11.55% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 555.22 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
A 施工区分・平均切削深さ	=1	全面切削6cm以下(4000m2以下)			
B 段差すりつけの撤去作業	=2	段差すりつけの撤去作業あり			
C 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
D 費用の内訳	=1	全ての費用			
K1 機械損料補正なし 15欄 155,000円					
K2 機械損料補正なし 15欄 34,700円					

殻運搬（路面切削）
DID区間なし
機械構成比：40.84% 労務構成比：45.78% 材料構成比：13.38% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：773.33

SZD305 3.0km以下 全ての費用 1 m3 当り

施工 第0-0014号内訳表 頁0-0044

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	40.84%	20,847	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 タイヤ損耗費（良好）含む	20,800	MA405
運転手（一般）	45.78%	26,400	運転手（一般）	23,600	RA075
軽油	13.38%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価 【補正式】 $823.6=773.33*\{(40.84/100*20,847/20,800)*40.84/(40.84)+(45.78/100*26,400/23,600)*45.78/(45.78)+(13.38/100*148/138)*13.38/(13.38)+(100-40.84-45.78-13.38)/100\}$		823.6	積算単価	0	EP001
小計		823.6			
A DID区間の有無 C 豪雪割増 D 費用の内訳 E 運搬距離 [k m]	=1 =1 =1 =2.8	DID区間なし 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用 運搬距離 [k m]			

施 工 内 訳 表

頁0-0045

機械構成比：40.84%

労務構成比：45.78%

材料構成比：13.38%

全ての費用
市場単価構成比：0.00%

標準単価：773.33

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
運搬距離 2.5km超3.0km以下 K1 機械損料補正なし 15欄 20,100円 K1 損料+ﾀｲﾔ損耗費=20,100+747=20,847円					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスファルト廃材処理費	100.000	m 3	2,000	200,000	T2604 Sコードを使用すること
計	100	m 3		200,000	
小計	1	m 3		2,000	
A 廃材種別	=3	アスファルト			

構造物とりこわし工
無筋構造物 人力施工

S4638

施工内訳表

施工 第0-0016号内訳表

1 m 3 当り

[illegible]

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音切削深20cm級 B径56cm	10.24%	13,000	コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音切削深20cm級 B径56cm	13,000	MC448
その他(機械)	4.81%	33.69	その他(機械)	0	EK009
特殊作業員	19.96%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
土木一般世話役	10.88%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
普通作業員	8.92%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
その他(労務)	18.67%	129.49	その他(労務)	0	ER009

施 工 内 訳 表

頁0-0049

全ての費用

当り

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 700.44

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	22.39%	71,500	ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	68,200	TSD05
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	154	ガソリン レギュラー スタンド	154	TSX32
その他 (材料)	1.32%	9.64	その他 (材料)	0	EZ009
積算単価		704.5	積算単価	0	EP001
【補正式】 $704.5=700.44*\{(10.24/100*13,000/13,000)*15.05/(10.24)+(19.96/100*27,500/28,300+10.88/100*32,600/31,000+8.92/100*24,300/25,400)*58.43/(19.96+10.88+8.92)+(22.39/100*71,500/68,200+2.81/100*154/154)*26.52/(22.39+2.81)+(100-15.05-58.43-26.52)/100\}$					
小計		704.5			
A 舗装版種別	=1	アスファルト舗装版			
B アスファルト舗装版厚	=1	15cm以下			
E 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
F 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0050

機械構成比：15.05%

労務構成比：58.43%

材料構成比：26.52%

全ての費用
市場単価構成比：0.00%

標準単価：700.44

当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
K1 機械損料補正なし 15欄 13,000円					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 山積0. 4 5 m 3	12.85%	6,630	バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 山積0. 4 5 m 3	6,460	KQ049
土木一般世話役	29.54%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
運転手 (特殊)	27.52%	27,900	運転手 (特殊)	28,900	RA070
普通作業員	24.18%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
軽油	5.91%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価		218.1	積算単価	0	EP001
【補正式】218.1=217.37*{(12.85/100*6,630/6,460)*12.85/(12.85)+(29.54/100*32,600/31,000+27.52/100*27,900/28,900+24.18/100*24,300/25,400)*81.24/(29.54+27.52+24.18)+(5.91/100*148/138)*5.91/(5.91)+(100-12.85-81.24-5.91)/100}					

施 工 内 訳 表

頁0-0052

全ての費用

当り

機械構成比： 12.85% 労務構成比： 81.24% 材料構成比： 5.91% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 217.37

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小計		218.1			
A 舗装版種別	=1	アスファルト舗装版			
B 障害等の有無	=1	障害等なし			
C 騒音振動対策	=1	騒音振動対策不要			
D 舗装版厚	=1	15cm以下			
F 積込作業の有無	=1	積込作業あり			
G 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
H 費用の内訳	=1	全ての費用			

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	40.77%	20,847	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	20,800	MA405
運転手 (一般)	44.82%	26,400	運転手 (一般)	23,600	RA075
軽油	14.41%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価		1,178	積算単価	0	EP001
【補正式】 1,178=1,105.9*{(40.77/100*20,847/20,800)*40.77/(40.77)+(44.82/100*26,400/23,600)*44.82/(44.82)+(14.41/100*148/138)*14.41/(14.41)+(100-40.77-44.82-14.41)/100}					
小計		1,178			
A 殻発生作業	=1	コンクリート(無筋)構造物とりこわし			
B 積込工法区分	=1	機械積込			
C DID区間の有無	=1	DID区間なし			
E 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
F 費用の内訳	=1	全ての費用			
G 運搬距離 [k m]	=2.8	運搬距離 [k m]			

施 工 内 訳 表

頁0-0054

機械構成比：40.77%

労務構成比：44.82%

材料構成比：14.41%

全ての費用
市場単価構成比：0.00%

標準単価：1,105.9

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
運搬距離 1.6km超3.3km以下 K1 機械損料補正なし 15欄 20,100円 K1 損料+タヤ損耗費=20,100+747=20,847円					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.05%	20,847	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	20,800	MA405
運転手 (一般)	39.87%	26,400	運転手 (一般)	23,600	RA075
軽油	16.08%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価 【補正式】2,528=2,385*{(44.05/100*20,847/20,800)*44.05/(44.05)+(39.87/100*26,400/23,600)*39.87/(39.87)+(16.08/100*148/138)*16.08/(16.08)+(100-44.05-39.87-16.08)/100}		2,528	積算単価	0	EP001
小計		2,528			
A 殻発生作業 B 積込工法区分 C DID区間の有無 E 豪雪割増 F 費用の内訳 G 運搬距離 [k m]	=3 =3 =1 =1 =1 =2.8	舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) DID区間なし 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用 運搬距離 [k m]			

施 工 内 訳 表

頁0-0056

全ての費用

当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比： 39.87% 材料構成比： 16.08% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 2,385

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
運搬距離 1.5km超3.5km以下 K1 機械損料補正なし 15欄 20,100円 K1 損料+タヤ損耗費=20,100+747=20,847円					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
コンクリート廃材処理費 無筋構造物廃材	100.000	m 3	2,200	220,000	T2602 Sコードを使用すること
計	100	m 3		220,000	
小計	1	m 3		2,200	
A 廃材種別	=2	コンクリート(無筋)			

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスファルト廃材処理費	100.000	m 3	2,000	200,000	T2604 Sコードを使用すること
計	100	m 3		200,000	
小計	1	m 3		2,000	
A 廃材種別	=3	アスファルト			

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断汚泥処分費 汚泥比重 1. 2 0 ～ 1. 1 0	100. 000	m 3	44, 000	4, 400, 000	T8230
計	100	m 3		4, 400, 000	
小計	1	m 3		44, 000	
A 廃材種別	=5	舗装版切断汚泥			

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員A	16.000	人・日	19,200	307,200	SA063 施工 第0-0025号内訳表
小計	1	式		307,200	
A 必要日数	=8	必要日数			
B 配置人数	=2	配置人数			
C 交通誘導警備員	=1	交通誘導警備員A			

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員A	1.000	人	19,200	19,200	RA226
小計	1	人・日		19,200	
A 交通誘導警備員区分	=1	交通誘導警備員A			

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	16.000	人・日	17,500	280,000	SA063 施工 第0-0027号内訳表
小計	1	式		280,000	
A 必要日数	=8	必要日数			
B 配置人数	=2	配置人数			
C 交通誘導警備員	=2	交通誘導警備員B			

交通誘導警備員B

SA063

施 工 内 訳 表

施工 第0-0027号内訳表

頁0-0063

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	1.000	人	17,500	17,500	RA227
小計	1	人・日		17,500	
A 交通誘導警備員区分	=2	交通誘導警備員B			

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員A	4.000	人・日	28,800	115,200	SA063 施工 第0-0029号内訳表
小計	1	式		115,200	
A 必要日数	=2	必要日数			
B 配置人数	=2	配置人数			
C 交通誘導警備員	=1	交通誘導警備員A			

交通誘導警備員 A

SA063

施 工 内 訳 表

施工 第0-0029号内訳表

頁0-0065

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員A 労務単価 5 割増	1. 000	人	28, 800	28, 800	R2261
小 計	1	人・日		28, 800	
A 交通誘導警備員区分	=1	交通誘導警備員 A			

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	4.000	人・日	26,200	104,800	SA063 施工 第0-0031号内訳表
小計	1	式		104,800	
A 必要日数	=2	必要日数			
B 配置人数	=2	配置人数			
C 交通誘導警備員	=2	交通誘導警備員B			

交通誘導警備員B

SA063

施 工 内 訳 表

施工 第0-0031号内訳表

頁0-0067

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B 労務単価5割増	1.000	人	26,200	26,200	R2271
小計	1	人・日		26,200	
A 交通誘導警備員区分	=2	交通誘導警備員B			

貨物自動車運搬費

SA001

施 工 内 訳 表

施工 第0-0032号内訳表

頁0-0068

20 t 車以上 30 t 車まで

片道運搬距離 6 km

1 台 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基本運賃料金	1.000	回	142,000	142,000	E0001 71000*2
被運搬建設機械の運搬中賃料又は損料	0.000	供用日	103,000	0	KAX18 0*2
小計	1	台		142,000	
A 運搬車規格	=5	20 t 車以上 30 t 車まで			
B 片道運搬距離 (km)	=6	片道運搬距離 (km)			
C その他諸料金の有無	=2	その他諸料金なし			
D 被運搬機械の賃料 (損料) の有無	=1	被運搬機械賃料 (損料) あり			
F 被運搬機械賃料 (損料) (円/供用日)	=103000	被運搬機械賃料 (損料) (円/供用日)			
G 運搬区分	=2	往復運搬			
基本運賃料金 A=71,000円 運搬に要する日数 片道運搬距離/(輸送速度*8)=6.000/(30*8)=0.0日 小数1位止め					